

HABER 660 Kutter

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG – MOTOR DIESEL, STEUERUNG

Nr.	Beschreibung
6A.	Einbaumotor VETUS M2.C5, 11 PS, 2 Zyl. Mitsubishi-Basis, Motorenpaneel MP 10, Festpropeller, Trenndiode, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), komplettes Zubehör, inkl. Montage, AB-Halterung entfällt
6C.	Einbaumotor VETUS M2.06, 16 PS, 2 Zyl. Mitsubishi-Basis, Motorenpaneel MP 22, Festpropeller, Trenndiode, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), komplettes Zubehör, inkl. Montage, AB-Halterung entfällt
6D.	Einbaumotor VETUS M3.28, 27,2 PS, 3-Zyl. Mitsubishi-Basis, Motorenpaneel MP 22, Festpropeller, Trenndiode, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), komplettes Zubehör, inkl. Montage, AB-Halterung entfällt
6. Y14	Einbaumotor YANMAR 2YM15G, 14 PS, 2 Zyl., Motorenpaneel, Festpropeller, Trenndiode für 2 Batterien, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), komplettes Zubehör, inkl. Montage, AB-Halterung entfällt
6. Y21	Einbaumotor YANMAR 3YM20G, 21 PS, 3 Zyl., Motorenpaneel, Festpropeller, Trenndiode für 2 Batterien, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), komplettes Zubehör, inkl. Montage, AB-Halterung entfällt
6E.	GORI Faltpropeller – 2 Flügel. Aufpreis
7A.	Einbaumotor NANNI N2.10, 10 PS, 2 Zyl., Kubota-Basis, Motorenpaneel ECO, Festpropeller, Trenndiode für 2 Batterien, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), AB-Halterung entfällt
7C.	Einbaumotor NANNI N2.14, 14 PS, 2 Zyl., Kubota-Basis, Motorenpaneel A3, Festpropeller, Trenndiode für 2 Batterien, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), AB-Halterung entfällt
7D.	Einbaumotor NANNI N3.21, 21 PS, 3 Zyl., Kubota-Basis, Motorenpaneel A3, Festpropeller, Trenndiode für 2 Batterien, Kraftstofftank-Kunststoff 25 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige), AB-Halterung entfällt
8.	Elektroeinbaumotor
10/1.	Innensteuerstand: beweglicher und klappbarer Sitz für den Steuermann, montiert am Tisch in der Messe, verschiebbare Konsole mit Steuerrad, hydraulische Rudersteuerung und mechanische Motorsteuerung
29B.	Kraftstofftank-Kunststoff 42 l mit Anschlüssen (ohne Kraftstofffüllanzeige) anstatt 25 l Standard-Kunststofftank. Aufpreis
29D.	Kraftstofffüllanzeige
30/1.	Kraftstofftank – Niro 60 l mit Anschlüssen (mit Kraftstofffüllanzeige) anstatt 25 l Standard-Kunststofftank. Aufpreis

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG

Nr.	Beschreibung
9.	Pinnenausleger – Ronstan 610 mm
13/1.	Inneneinrichtung – Mahagoni, Preiszuschlag
13/2.	Inneneinrichtung – Kirsche, Preiszuschlag
14S.	Scharnierbullaugen aus Aluminium/Plexiglas mit Moskitonetzen – niedriges Deck – 2 Stück
15.	Zweiflammiger Spirituskocher ORIGO 4100, Einbauversion, inkl. Montage. Aufpreis
17.	Zweiflammiger Spirituskocher ORIGO 3000, kardanische Kocheraufhängung, inkl. Montage. Aufpreis
19/1.	Diesellocher – WALLAS 85 DU zusätzlich zur Beheizung des Innenraums. Aufpreis
19/2.	Diesellocher – WALLAS 85 DU. Aufpreis
21.	Zusätzlicher, elastischer Trinkwassertank – 50 l mit Einfüllstutzen
22.	Schmutzwassertank - 50 l mit Installation
25/1.	Dusche im WC: Druckwasserinstallation (Kaltwasser) – automatische Schmutzwasserpumpe mit Schwimmerschalter, Handbrause mit Halterung
25/2.	Cockpit-Dusche (Kaltwasser)
26.	Warmwasseranlage – WEBASTO THERMO TOP C mit Installation, Warmwasser in Pantry und WC-Kabine
27.	Bootsheizung mit Warmwasseranlage – WEBASTO THERMO TOP C mit Installation, Warmwasser in Pantry und WC-Kabine
28.	Bootsheizung ohne Warmwasseranlage – WEBASTO AIR TOP 2000 mit Installation
32.	Patentwantenspanner RONSTAN, „schnellwirkend“. Aufpreis
33/1.	Rollreffanlage – PROFURL 26 – komplettes Zubehör
35.	Schnellreffsystem: 2 Reffs im Großsegel, 2 Reffleinen vom Mast bedienbar, zwei Stopper am Mast
37.	Seereling: 2 Relingdurchzüge. Aufpreis
38.	Seereling: 1 Relingdurchzug, Rückengurte im Cockpit, inkl. 2 Niro-Bügel. Aufpreis
39.	Seereling: 2 Relingdurchzüge, Rückengurte im Cockpit, inkl. 2 Niro-Bügel. Aufpreis
40.	Schwenktür mit Arretierung für Kajüteneingang. Aufpreis
42/1.	Bugleiter, klappbar und abnehmbar, Trittstufen – Nirosta
42/2.	Bugleiter, klappbar und abnehmbar, Trittstufen – Teak
45.	Fenstervorhangführung – Niro, inkl. Vorhänge
46.	2 Doppel-Fenderkörbe (ø 160) – am Bugkorb
48.	Großsegelpersenning
51.	Positionslaternen Aqua Signal mit BSH – Zulassung. Aufpreis
52/1.	Ballast: 170 kg fest einlaminiert +180 kg Bleiwürfel herausnehmbar. Aufpreis
53.	Osmoseschutz: 4 x VC-TAR 2 und 2 x Antifouling VC 17m von International
55.	Autopilot „Raymarine“ ST 1000+ mit Pilot „Smart Control“ - Version mit der Pinne
56.	Log und Lotanzeige, Bidata "Raymarine" ST 40
57.	Chartplotter "Raymarine" (Modell zur Auswahl)
59.	Autoradio mit CD-Teil mit MP3, komplett montiert, inkl. 2 Lautsprecher
60.	Zusätzliche Schalttafel Philippi STV 108, 8 Stromkreise, 8 automatische Sicherungen
61.	Innenbeleuchtungsdimmer (70W)
64.	Cockpitbeleuchtung unter dem Aufbaudach, 2 Lampen – wasserdicht
67.	Kompass mit Beleuchtung
68.	Kühlschrank – „ISOTHERM“ Cruise 36 (36 l) – Schubladenprinzip, anstatt des Kleiderschranks an Backbord
72.	Landanschluss 230 V mit elektronischem Ladegerät WAEKO 915-012TB (15A) inkl. FI – Schutzschalter und 230V Steckdose in der Kajüte
73/1.	Solaranlage mit Solarbatterie SM 60M 18W
73/2.	Solaranlage mit Solarbatterie SM 120M 34W

HABER 660 Kutter

76.	Schwalbennester im Cockpit, 2 Stück – zusätzlich
77.	Auftakeln und zu Wasser lassen, ohne Krankkosten
78.	Transportkosten (pro km)
79.	Transportversicherung (anteilig)
80.	Fendertauwerk mit Nirohalterungen, geschlagen und montiert – nur in Verbindung mit Pos. 83/2
81.	Cockpitboden – Teak
82.	Sitzflächen im Cockpit – Teak
83/2.	Fenderleiste – Teak, Aufpreis
84.	Cockpitsüll – Sockel für die Winschen – Teak
85/1.	Teak auf dem Hauptdeck
85/2.	Teak auf dem niedrigen Teil des Kajütaufbaus
86.	Schandeck – Teak
87.	Mast, Baum und Gaffel in einer anderen Farbe. Aufpreis
94.	Sitzkissen im Cockpit
99.	Rumpffarbe: dunkelgrün oder dunkelblau, Deck – creme. Aufpreis
100.	Braune oder cremefarbene Segel. Aufpreis
101.	Wegerung – Bordwandverkleidung in Holz, Massivholzleisten - Eiche. Aufpreis
102/1.	See-WC mit elektrischer Pumpe, Niro-Fäkalientank 55 l mit WASTE-Absaugstutzen am Deck
102/2.	See-WC mit elektrischer Pumpe, Niro-Fäkalientank 55 l mit 2-fachem Entleerungssystem: WASTE-Absaugstutzen am Deck, Absaugpumpe mit Auslassventil nach außen
105.	Tisch – Verlängerung Kombüse – klappbar
107.	Niro-Heckanker mit Ankergurt - 50 m und Rollanlage auf dem Heckkorb montiert
108.	Ankerplattform (5kg) mit Anker Type Bruce, Ankerrolle, 5 m Nirosta-Kette und 30 m Ankerseil
109.	Bugkorb mit breitem Durchgang und abnehmbarem Sitz, Bugplattform mit Anker. Aufpreis zum Standardbugkorb
111/1.	Tisch im Cockpit – Adaption des Innentisches
113.	Radarreflektor
116.	Fenster aus echtem gehärteten Glas anstatt Plexiglas
117.	Elektrische Scheibenwischer – 1 Stk.
118.	Grätig im Cockpit (wenn Einbaumotor bestellt ist)
119.	Signalhorn
200/1.	2 kippfähige, laminierte Heckschwerter, gleichmäßig platziert auf dem Spiegel. Bedienbar aus dem Cockpit
201.	1 Vorschwert, gefertigt aus Edelstahl, platziert auf Höhe der Vorderkoje. Bedienbar aus dem Cockpit
204.	Vollständig durchgelattetes Großsegel: 2 tief sitzende Segellatten
205.	Sturmgrößsegel (Dreieck) mit kurzen Segellatten bis zur Mastspitze. Segelfläche ca. 6 m ² mit 1 Reff
206.	Zusätzliches kurzes Stag und kurze Wanten, Befestigung zwischen Babystagpütting und dem Kiel, Wantenbefestigung, Wanten und Stag werden am Mast befestigt. Wanten und Stag aus 7 x 19 Stahlseil. Die zusätzlichen Wanten und das Stag können beliebig an – und abgebaut werden. Die Ausstattung dient der Verstärkung des Riggs, um zusätzliche Sicherheit vor schwerem Wetter, und um die Möglichkeit zum Setzen einer Sturmfock zu gewährleisten
207.	Sturmfock mit Stagreitern ca. 2 m ²
208.	Schutzhülle für die Fock (6 m ²) am Stag, wird mit zusätzlichem Fall bedient
209.	Schutzhülle für die Genua (12 m ²) am Vorstag, wird mit zusätzlichem Fall bedient
210.	Cockpitbedienung für das Großsegel, Halsstreckertalje, Reffen des Großsegels. Blocksysteme für die Leinenführungen vom Mast bis zum Cockpit, Stopper, 4 offene Rückrollen im Cockpit für die Leinenführungen zu den Winden. 2-Gang Winden anstatt 1-Gang Standard-Winden
211.	2 Teleskop – Genuabäume
213.	Bugsprit mit Zinkanker, 5 m Nirosta-Kette und 30 m Ankerseil. Aufpreis